



## 1. Vereinsbeiträge

### Beitrag im ersten Mitgliedsjahr:

Für das erste Mitgliedsjahr sind die Monatsbeiträge im Voraus zu entrichten. Bei Austritt aus dem Verein im ersten Jahr werden diese Beiträge nicht erstattet.

### Monatsbeiträge (ab dem 2ten Mitgliedsjahr):

Für aktive Mitglieder:

Normalbeitrag (NB)	ab dem 18. Lebensjahr	37,00 €
Ermäßigter Beitrag (EB)	Schüler, Studenten und Azubis ab dem 18. Lebensjahr, bis max. zur Vollendung des 25. Lebensjahres (auf Antrag)	27,00 €
Jugendbeitrag (JB)	bis zur Vollendung des 18. Lebensjahres	27,00 €
Vorstandsbeitrag (VB)	1. Vorsitzender, 2. Vorsitzender, Kassierer	10,00 €

### Monatsbeiträge (für nicht fliegende Mitglieder):

Förderndes Mitglied (FÖ)	35,00 €
Passiver Beitrag* (PB)	5,00 €
Mitglieder unter 14 Jahren ohne Schulung (BF)	0,00 €
Ehrenmitglieder (EM)	0,00 €

\*Passiven Mitgliedern und Mitgliedern der Sparte Motorflug ist die aktive Teilnahme in der Sparte Segelflug zu gesonderten Konditionen möglich (s. Flugstundenpreise (NB+)).

### DAeC-Beiträge

Mit Aufnahme in die Fluggruppe als aktives Mitglied erfolgt die Meldung im Deutschen Aero Club e.V. (DAeC), dem Dachverband der deutschen Luftsportverbände. Der vom DAeC erhobene Mitgliedsbeitrag ist in den Monatsbeiträgen der Hauptsparte Motorflug enthalten. In der Hauptsparte Segelflug wird der Mitgliedsbeitrag separat erhoben und erhöht den Monatsbeitrag um den u.a. Betrag.

Hauptsparte	Beitrag JB EB*	Beitrag*
Segelflug	4,52 €/Monat	7,49 €/Monat

\*Stand: 08/2020

## 2. Fluggebühren

### Vorhaltekosten<sup>1</sup>

Von aktiven Mitgliedern ist ein jährlich berechneter Festkostenbeitrag zur Deckung der Vorhaltekosten (Hallenmiete, Versicherungen, Jahresnachprüfungen, etc.) zu zahlen, der Teil der Fluggebühren ist. Die Vorhaltekosten werden bei Bedarf neu berechnet.

	Motorflug	Segelflug	Summe
Alle Sparten (NB)	25,83 €	20,83 €	46,66 €
Alle Sparten (EB/JB)		16,67 €	42,50 €
Motorflug (NB/EB/JB)	25,83 €	-	-
Segelflug (NB)	-	20,83 €	20,83 €
Segelflug (EB/JB)	-	16,67 €	16,67 €
Motorflug (NB+)	25,83 €	0,00 €	0,00 €

### LS7 Flex-Beitrag

Zur Absicherung der Finanzierung des Leistungseinsitzers LS7 WL (D-8171) dient ein jährlicher Beitrag, der von aktiven Lizenzinhabern zu Beginn der Segelflug-Streckenflugsaison (01. April) zu entrichten ist. Der Beitrag ist an die finanzielle Entwicklung der Sparte Segelflug geknüpft, die zum Ende eines Jahres durch die Segelflieger bewertet wird. Im Falle einer positiven Entwicklung (z. B. Flugstundenanzahl) wird der Flex-Beitrag nicht erhoben. Im Falle einer negativen Entwicklung dient der Beitrag zur Deckung der Finanzierung, sowie der laufenden Kosten innerhalb der Segelflugsparte.

Mitgliedstatus	Jahresbeitrag
Normalbeitrag (NB)	150,00 €
Ermäßigter Beitrag (EB)	100,00 €
Jugendbeitrag (JB)	100,00 €

<sup>1</sup> Die Abbuchung der Vorhaltekosten und geflogenen Fluggebühren erfolgt monatlich.

Ehrenmitglieder zahlen die Vorhaltekosten in ihren Sparten oder fliegen zu den erhöhten Segelflugpreisen (NB+).



### Flugstundenpreise

Die Flugstundenpreise sind variabel und werden vom Vorstand ggf. an die aktuellen Kraftstoffpreise angepasst.

Luftfahrzeug	Mitglieder der Sparte		Passive Mitglieder oder nicht in der Sparte (NB+)	
	pro Stunde	pro Minute	pro Stunde	pro Minute
DR 400 D-EBSC	132,00 €	2,20 €		
DR 400 D-EBSC (Vereinschlepp)	210,00 €	3,50 €		
DR 400 D-EBSC (Fremdschlepp)	300,00 €	5,00 €		
DA 20 D-EFTG	93,00 €	1,55 €		
PA 18 D-EJGR	81,00 €	1,35 €		
PA 18 D-EJGR (Vereinschlepp)	96,00 €	1,60 €		
LS7 WL D-8171	18,00 €	0,30 €	42,00 €	0,70 €
Club Astir D-2395	12,00 €	0,20 €	30,00 €	0,50 €
ASK 13 D-0621 f. Scheininhaber (für Flugschüler gebührenfrei)	12,00 €	0,20 €	18,00 €	0,30 €

Windenstart	Flugplatz Wittmund	Extern
Mitglieder (Sparte Segelflug)	3,00 €	Externe Startgebühr
Mitglieder (Sparte Motorflug (NB+))	15,00 €	15,00 € abzgl. externe Startgebühr
Passive Mitglieder	15,00 €	15,00 € abzgl. externe Startgebühr

- Überführungsschlepps werden zu den normalen Flugpreisen abgerechnet. Hierunter fallen Flüge der Schleppmaschine mit unterschiedlichem Start und Landeplatz.  
Ausnahme: F-Schlepps von und nach Brockzetel zählen nicht als Überführungsschlepp.
- Flugschülern werden auf dem Schulflugzeug ASK 13 (D-0621) keine Fluggebühren berechnet.
- Leistungssegelflug: Die Fluggebühren für Flüge aktiver Segelflieger sind auf 4 Stunden gedeckelt.
- Wettbewerbscharter: Für die Teilnahme an einem Segelflugwettbewerb kann die LS7 WL von jedem aktiven Segelflieger gegen eine Tagespauschale i. H. v. 25,00 € gechartert werden. Mit der Tagespauschale sind die Vereins-Fluggebühren abgegolten. An- und Abreisetage werden nicht in Rechnung gestellt.

Schulflüge Motorflug <sup>1</sup>	pro Minute
DR 400 D-EBSC	2,75 €
DA 20 D-EFTG	2,05 €
PA 18 D-EJGR	1,80 €

<sup>1</sup> Fluglehrergebühren (19 €/Std.) sind im Preis inkludiert.

Einführungsflüge Motorflug	pro Minute
DR 400 D-EBSC	3,00 €
DA 20 D-EFTG	2,20 €
PA 18 D-EJGR	2,00 €

Gastflüge Motorflug	pro Minute
PA 18 D-EJGR	2,50 €
DA 20 D-EFTG	2,50 €
DR 400 D-EBSC mit 2 Gästen	3,35 €
DR 400 D-EBSC mit 3 Gästen	4,20 €

Gastflüge Segelflug	
Windenstart (Pauschal, bis zu 15 Min. Flugzeit)	25,00 €/Start
ab der 16. Flugminute	0,50 €/min



### 3. Privatflugzeuge

Die angemieteten Hallen der Bundeswehr sind vorrangig für Vereinsflugzeuge und Vereinsmaterial gedacht. In Absprache mit dem Vorstand besteht jedoch die Möglichkeit, dass Vereinsmitglieder ihre privaten Luftfahrzeuge in diesen Hallen unterstellen können. Dafür müssen aber einige Voraussetzungen erfüllt sein:

- 1) Es muss Platz in den Hallen vorhanden sein; Es besteht generell kein Anspruch auf einen Hallenplatz;
- 2) Man muss aktives Mitglied sein und Beiträge in der Sparte zahlen, die dem privaten LFZ zugeordnet werden kann;
- 3) Es entstehen für das Mitglied Vorhaltekosten in der Sparte, die dem privaten LFZ zugeordnet wird;
- 4) Der Beitrag für den Quax-Fond muss bezahlt werden;
- 5) Dem Mitglied wird anteilig die Hallenmiete berechnet;
- 6) Wird der Platz der Hallen für Vereinszwecke benötigt, wird dies den privaten Haltern rechtzeitig mitgeteilt und versucht eine Lösung zu finden.

### 4. Ausbildungsangebote

Die Fluggruppe JG 71 „R“ e.V. fördert die Ausbildung von interessierten Personen im Segelflug und Motorflug durch verschiedene Ausbildungsangebote mit folgenden Pauschalpreisen:

#### Segelflug: „Ausbildungsangebot“

Das Schnupperausbildungsangebot ist gültig bis zum 1. Alleinflug (A-Prüfung) jedoch maximal 12 Monate.  
Gebühren:

Normalbeitrag	(NB)	ab dem 18. Lebensjahr	430,00 €
Ermäßigter Beitrag	(EB)	Schüler, Studenten und Azubis ab dem 18. Lebensjahr, bis max. zur Vollendung des 25. Lebensjahres	380,00 €
Jugendbeitrag	(JB)	bis zur Vollendung des 18. Lebensjahres	330,00 €

- Während der Zeit des Schnupperausbildungsangebots fallen keine Beiträge für Vereinsmitgliedschaft, Vorhaltekosten oder Segelflug-Fluggebühren an. Danach werden die normalen Vereinsbeiträge und Fluggebühren fällig.
- Inkl. Lehrbuch, Ausbildungsnachweis und Flugbuch.
- Bei Windenstarts auf anderen Flugplätzen wird die Differenz zu den Fluggruppengebühren erstattet.
- Flugzeugschlepps (F-Schlepps) sind im Ausbildungsangebot nicht enthalten.
- Arbeitsstunden müssen gemäß gültiger Geschäftsordnung geleistet werden.
- Beim ersten Alleinflug muss ein „Medical“ vorgelegt werden.

#### Segelflug: „Schnupperwochenende“

Ein Schnupperwochenende beinhaltet die Teilnahme am Flugbetrieb, sowie 3-5 Schulfüge an der Winde.  
Gebühren:

Normalbeitrag	(NB)	ab dem 18. Lebensjahr	140,00 €
Ermäßigter Beitrag	(EB)	Schüler, Studenten und Azubis ab dem 18. Lebensjahr, bis max. zur Vollendung des 25. Lebensjahres	110,00 €
Jugendbeitrag	(JB)	bis 18 Jahre	80,00 €

Das Wochenende wird zusammen mit dem Ausbildungsleiter geplant. Beim Vereinsbeitritt wird die Gebühr dem Fluggebührenkonto gutgeschrieben.



**Vor dem Beginn der Motorflugschulung steht bei uns eine „fliegerische Vorausbildung“:**

- Einweisung in den Flugbetrieb der Fluggruppe.
- Inkl. 30 Segelflugschulstarts an der Winde (Platzrundenflüge, ggf. Thermikflüge).

Beitrag (FV) 300,00 €

**Anschließende Motorflugschulung:**

Zum Erwerb des LAPL(A) sowie des PPL(A)

- ICAO (Umschreibung);
- EASA-FCL (Klassenberechtigung SEP (Land)/Differenzialschulung);

ist ein gesonderter Ausbildungsvertrag abzuschließen (Preise auf Anfrage).  
Arbeitsstunden müssen gemäß gültiger Geschäftsordnung geleistet werden.

**5. Bonussystem für Segelflieger**

Segelflieger, die ihre vollen Arbeitsstunden erfüllt haben, erhalten im Folgejahr eine Ermäßigung von 33,33 % auf die Fluggebühren.

Diese Gebührenordnung löst die vorherige Version mit Stand 01.05.2021 ab.

- Der Vorstand -